



FORD, DYB, FOCUS

samochód osobowy, hatchback

998 cm³, benzyna

Rok produkcji	2014
VIN	WF0KXXGCBKEU09387
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	124 615 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	92
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	114
Norma euro	EURO 5*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1204 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1200 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	635 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1900 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	22.07.2020
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e13*2007/46*1138*12
Kategoria	M1
Wersja	5CGALC
Wariant	M1DA1K
Typ	DYB

3. Oś czasu



2014		Rok produkcji
26.02.2015		Pierwszy właściciel w Polsce Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
27.02.2015		Pierwsza rejestracja w Polsce
27.02.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.02.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/060/P Odczytany stan drogomierza: 77 232 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
01.02.2019		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 24.06.2020) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
10.03.2020		Zbycie i nabycie pojazdu
10.03.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.03.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/073/P Odczytany stan drogomierza: 112 578 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
24.06.2020		Zbycie i nabycie pojazdu
24.06.2020		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
09.03.2021		Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.03.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/078/P Odczytany stan drogomierza: 119 280 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
09.03.2022		Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.03.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/078/P Odczytany stan drogomierza: 121 426 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
31.03.2023		Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.03.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/078/P Odczytany stan drogomierza: 124 615 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	29.06.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	124 615 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.